LA GACETA MERCANTIL

DIARIO COMERCIAL, POLITICO Y LITERARIO.

NO. 1601—BUENOS AIRES, SABADO 18 DE ABRIL DE 1829.

CORREOS.

DIAS DE LAS SALIDAS DE LOS CORREOS.

Para la carrera de Chile	suspendida			
id del Perú,	id.			
id de Sta. Fé,	id.			
id de la Banda Oriental y egército nacional	2	9	16	23
id de la Magdalena el				9
id de las Guardias del Sud el....				12
id id del Oeste el				15
id de los pueblos del Norte ...				19

For New York, direct.

THE first rate New York built ship Romulus, Capt. George Barker, 232 tons. coppered and copper fastened, will take freight and passengers (having superior furnished accommodations) for the above port, on reasonable terms. For particulars, apply to Captain George Barker, at Palmer's Hotel, or to Dana & Carman, No. 63 Calle de Venezuela. m24

For Freight or Charter.

THE fine first class English brig Mary, Capt Lee. 193 tons, coppered and copper fastened Apply to Heyworths & Carlisle, or Douglas & Eton. m 18

FOR FREIGHT OR CHARTER

The fine 2 year old British brig FLORAVILLE, Stephenson Master, 200 tons register, copper and copper fastened, sails fast and in every respect a most desireable vessel for produce. Apply to the captain or the consignees

E 8 M'CRACKAN and JAMIESON.

Para el JANEIRO.

El muy velero y conocido bergantin nacional GENERAL BALCARCE, de 130 toneladas, forrado y clavado de cobre; tiene la mayor parte de su carga contratada. Admite mas carga y pasageros. Para tratar véase con su capitan D Estevan Bartlet, 6 con VIDELA Y MEDRANO.

FOR LIVERPOOL.

The first class English brig DEVONSHIRE, capitan Strickland, 165 tons coppered and copper fastened. The above vessel having now only room for 20 or 30 tons more, presents a favorable opportunity to these who have produce ready to ship. For freight or passage apply to
HEYWORTHS Y CALISLE,
or DOUGLAS & ETON.
Plaza de la Victoria.

PARA BURDEOS.

La muy velera fragata francesa GALATEA, su capitan Money, teniendo la mayor parte de su cargamento, recibirá aun algunas toneladas á flete. Los que quisiesen cargar ó ir de pasage, para lo cual tiene una excelente cámara ocurrirán á casa de su consignatario BRAULIO COSTA,
a2* calle de la Reconquista No. 33.

For Boston and Salem.

The brig ABBYM, Captain Wheaton, will be dispatched for the above ports without delay. For freight or passage apply to Zimmermann, Frazier & Ca. Calle de la Paz No. 94. A9

PARA NUEVA YORK.

EL muy velero y superior bergantin americano *Soto* su capitan Ricketson forrado y clavado en cobre, tiene solo seis meses de construccion, y estará despachado en poco tiempo, teniendo comodidades elegantes, vease á Zimmerman, Frazier y Ca. calle de la Paz No. 94. m 27

VINO DE BURDEOS.

VINO de Burdeos de superior calidad recientemente llegado, se vende en botellas por docenas á seis pesos, y al menudeo á cuatro reales una: de la Merced dos cuadras para el Retiro doblando para el Rio el No. 30. a 7 9c

Almanaque—Abril 16.—S. Toribio de Lievano

Sol sale á 6h 25m : se pone á 5h 34m —Tiempo medio a medio dia solar 11h. 59m 50
Luna llena el dia 19 a las 2 y 28m de la mañana

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Dia del mes	Epocas del Dia	Altura del Barom	Termo. interior del Barom	Termo. á la sombra a las 12	Tempe. minima y maxi. del dia	Igrometro de Daniel ter. ex	ter. i	Peso del vapor en pié cub. de ayre	Direc. del viento. abaj	arri	Cantidad de agua caida	Estado del atmosfera
[illegible]	9h m	30p 23	68						N			despejado
	m di	30p.18	70	70 0	57 3 / 70 0	69 0	59 0	5 471	N			despejado
	4h	30p 09	69						N			despejado

Para GIBRALTAR ó HAMBURGO

El hermoso y muy velero bergantin goleta sueco CARLOTA, de porte de 160 toneladas; admite carga para cualquier de dichos puntos. Para tratar ocurrase a sú capitan Petterson, ó á
VIDELA Y MEDRANO,
calle de la Florida, No. 18.

PARA EL JANEYRO.

EL muy velero bergantin ingles *Sir James Saumares* de 104 toneladas, forrado y clavado en cobre, tiene la mayor parte de su carga contratada, admite mas carga y pasageros; para tratar vease con Robilliard, Hudson y Ca calle de la Catedral No. 18. a 6

FOR NEWYORK

The superior fast sailing americano brig *Soto*, capt. Ricketson, coppered and copper fastened, only 6 months old, will be dispatched without delay. For freight or passage having elegant accommodations apply to *Zimmermann, Frazier & Co.* No. 94 calle de la Paz.

For Rio Janeiro.

The National Smack *BUENOS AYRES* will sail for the above port in a few days; has one half of her cargo engaged, and will take the rest on freight on reasonable terms. Has excellent accomodations for passengers. For further particulars apply to Capt. Pulsifer, the consignee D. Francisco Casares No 221 calle de la Reconquista, or at the Custom House, from 9 A. M. to 2 P. M April 8 6c

N. B. Will likewise take freight fo the intermediate ports.

AVISO.

LA zumaca *Buenos Aires* debe dar la vela para el Rio Janeiro á la mayor brevedad, tiene mas de la mitad de su carga, y recibirá el resto á los fletes mas equitativos, tiene buenas comodidades para pasageros: el que quiera tratar por flete ó pasage, ocurra al capitan D. Roberto S. Pulsifer, ó á su consignatario D. Francisco Casares en su casa calle de la Reconquista No. 221, ó en la Aduana desde las 9 hasta las doce de la mañana. a 8 6c

Nota. Recibira flete tambien para los puertos intermedios.

For Liverpool.

THE fine first class English brig, Devonshire, Capt. Strickland, 165 tons, coppered and copper fastened: the above vessel having the principal part of her cargo engaged, will meet with early despatch. For freight or passage, apply to Heyworths & Carlisle, or Douglas & Eton Plaza de la Victoria.

PARA GIBRALTAR.

EL muy velero y hermoso bergantin *David Ricardo* de 160 toneladas, de primera calidad, clavado y forrado en cobre, saldrá para dicho puerto el 16 ó 18 del presente mes sin falta; recibirá la carga que se presente en los 5 dias próximos venideros, admite tambien dos ó tres pasageros para los que tiene buenas comodidades. Ocurrase al escritorio de Plowes, Noble y Ca. calle de la Universidad No. 100, ó al de Douglas y Eton plaza de la Victoria. Abril 14 3p

PASAGEROS para BURDEOS.

El bergantin frances JOSE, estando proximo á salir para Burdeos, toma á solamente pasageros. El que guste ir á su bordo, puede ocurrir á casa de su consignatario BRAULIO COSTA,
a2* calle de la Reconquista No. 33.

For FREIGHT or CHARTER.

The very superior first class British schooner BRUTUS, captain Le Vertu, 130 tons register, coppered and coppered fastened, now lying at Montevideo. Foor further particulars apply to
ROBILLIARD, HUDSON & Co.
No. 48 calle de la Catedral.

SE VENDE,

EL hermoso y muy velero bergantin *Rio*, del porte de 139 toneladas construido en Pernambuco de las mejores maderas del Brasil del modo mas fuerte, y forrado en cobre. Está en exelente estado para recibir carga, y se halla bien provisto con todo lo necesario para emprender viage inmediatamente. Su inventario puede verse a bordo del mismo buque ó en casa de los consignatarios Duguid, Holland y Ca No. 24 calle de Maypú. donde se dara razon del precio y demas pormenores a 7 6s

PARA LA COLONIA.

SALDRA la balandra *Carmen*: los señores que gusten cargar ó ir de pasage, se vean con su dueño calle de la Reconquista No. 205. a 14 3p

For Gibraltar.

The superior fast sailing first class English Bria DAVID RICARDO, Capt. Lacey, will sail for the above port on the 16th or 18th of the present month She has still room for a small quantity of freight, provided it be sent on board immediately, and has good aocomodation for two or three passengers. Apply to
PLOWES, NOBLE & Ca ,
Calle de la Universidad No 100
or *Douglas & Eaton,*
Abril 14 3p Plaza de la Victoria.

Para el Havre en derechura.

EL hermoso bergantin frances *Iris.* capitan Maufray, forrado y clavado en cobre de una construccion y marcha superior saldrá para el indicado puerto del 15 al 20 del presente, precisamente, y teniendo exelentes comodidades para pasageros; se previene á los señores que gusten hacer su viage en él, que se vean con los Sres Larrea Hermanos calle de Belgrano, No. 66 para imponerse de las condiciones. a 15 6p

Notce.

THE concern carried on here under the firm of MORISON, MUIR & Co was dissolved on 1st October 1828, agreeably to contract of co partnership.
ALEXANDER SPEARS.
ANDREW P. MUIR.
Witness, *John Carlisle.*
" *George Nuttal*

The undersigned is empowered to settle all the accounts of said concern and will continue to carry on the business under the same firm. *ANDREW P MUIR.*
Buenos Aires April 9 of 1829. 2p

NOTICIAS EXTRANGERAS.

INGLATERRA

El Duque de Wellington ha resuelto definitivamente que dos buques de guerra ingleses escolten los transportes de los emigrados portugueses. Estos deben dirigirse primero á Pernambuco desde donde pasarán al Janeiro en compañia de los buques Ingleses. Las instancias reiteradas del Vizconde *da Seca* que ha logrado persuadir á S G. que las intenciones del Conde de Palmella eran de hacer un desembarco en la Tercera, es lo que ha decidido al lord Wellington á tomar esta medida.

ESPAÑA.

El ministro de los E. U. cerca del gabinete de Madrid ha logrado la libertad de 27 presos colombianos y americanos encerrados en las torres de la Carraca y pertenecientes á las tripulaciones de dos corsarios de los estados americanos capturados despues de su naufragio sobre las costas españolas. El ministro invocó un tratado concluido entre el almirante Laborde y el Gobierno Colombiano, en virtud del cual fueron puestos en libertad varios prisioneros españoles detenidos en Colombia

Este diplomático tuvo últimamente una conferencia con el ministro de relaciones esteriores relativa á la independencia de las nuevas Repúblicas, y le presentó una memoria en que se hacia una pintura fiel de estos estados. El Rey debia ser iniciado sobre este negocio. Pero el *Sr.* Salmon hizo saber despues al diplomático americano que el asunto se habia tratado en el consejo de ministros; pero que por entonces era imposible adoptar la menor resolucion.

TURQUIA.

Algunos pretenden que es una injusticia acusar de traicion al Bajá Jussuf. Aseguran que defendió á Varna hasta el último trance y que la ciudad hubiera caido ántes si el Emperador no hubiese procurado economizar la sangre de sus tropas, y la de los sitiados. La brecha era tan ancha que era infalible el asalto. Jussuf no tenia intencion de pasar a Rusia; por sabedor que el Sultan desterró y despues hizo decapitar al bravo comandante de Brailow, no-obstante de absolverlo el consejo de guerra, no quiso esponerse a sufrir igual suerte. El Bajá Jussuf es considerado como un oficial muy instruido.

Toda esperanza de avenimiento entre la Turquia y la Grecia es ya ilusoria. El altanero Sultan, cuya divisa es *todo ó nada*, ha desechado cuantas proposiciones se le han hecho.

"Que los franceses evacuen la Morea, que se aleje Capo-de Istria, que se me entreguen los gefes de la insurreccion; entonces yo veré si pueden concederse a los francos las capitulaciones que obtubieron del favor y misericordia de mis antepasados. Mi voluntad es de entrar en la plenitud de mi imperio como existia un siglo atras Tal es la substancia de las respuestas del Sultan.

VERA CRUZ.

La vanguardia de las fuerzas del gobierno llegó á la altura de Perote. Santa Ana salió con sus tropas con intencion

de atacarla; mas fué rechazado con pérdida. El general Rincon llegó con todas sus tropas el 30 é intimó á Santa Ana que se rindiese, dándole solamente 48 horas de término. Su contestacion ha sido rehusarse y en consecuencia se hacen preparativos para bombardear la ciudad.

Los rebeldes de Puento han sido tambien atacados y de un momento á otro esperamos la noticia de la toma del pueblo.

El Gobierno adopta las providencias mas energicas, y recibe de todas las provincias repetidas seguridades de sus favorables disposiciones. La crisis toca á su termino y la rebelion será sofocada en breve, segun todas las apariencias.

INTERIOR.

PARTE.
DEL
Sr. GOBERNADOR PROVISORIO.

Cuartel General en el Arroyo d la Matanza, 16 de Abril de 1829

Sr. Ministro:—Anoche me moví de las inmediaciones de Santa Catalina á la cabeza de seiscientos caballos, y hoi á las ocho de la mañana, la montonera del Sud fué atacada, acuchillada, y dispersada.

Dios guarde &a.

JUAN LAVALLE.

Oficio que ha elevado el Sr. Larrea como gefe del batallon de estrangeros, al Sr. Mendeville, cónsul frances:

Sr. Cónsul,

En estos dias han circulado rumores alarmantes sobre el batallon que tengo el honor de mandar. Es de mi deber é interesa á mis compañeros el destruirlos. Me tomo pues la libertad de ofrecer á V. algunas esplicaciones como á una de las autoridades competentes, para que pueda juzgar de la conducta de los estrangeros en las actuales circunstancias. Yo marqué esta conducta en mi órden del dia 25 de Marzo proximo pasado que dice así.

"Oficiales, oficiales subalternos y soldados"

"El objeto que el gobierno se ha propuesto al ordenar la organizacion del cuerpo que tengo la honra de mandar no ha sido, como algunos de vosotros lo han creido, para comprometer los estrangeros en una guerra de partidos.—La fuerza armada de que todos haceis parte se ocupará unicamente en sostener la tranquilidad pública; será hostil contra aquellos hombres que aprovechando de la lucha política, atentasen contra las fortunas de los ciudadanos y las vuestras; nuestras armas se emplearán contra estos; solamente se exige vuestro celo y obediencia para este servicio."

A consecuencia de esta declaracion, que he considerado como un compromiso solemne contraido con mis camaradas, he considerado á estos como unos ciudadanos armados para afianzar el órden indidual y la seguridad en la capital. Cualquiera otro servicio que les hiciese salir de esta esfera, sería mirado por mi como un atentado contra los privilegios de un estrangero y me veria en la necesidad de oponerme.

Por esto el 12 del corriente contesté á la invitacion que se me dirigió de hacer tomar posiciones fuera de la ciudad á algunas de mis compañias, cuando se me ordenase, que era contrario lo que se exigia á lo que habia yo prometido y estaba resuelto á cumplir.

Al dia siguiente dí parte de mi resolucion á los gefes de las compañias y todos de comuu acuerdo la aplaudieron.

En la misma sesion se suscitaron algunas dificultades sobre el grado de libertad que podria concederse á cada uno de los individuos alistados en el batallon; si deberia permitirse a los que lo deseasen, salir de la ciudad. sentar plaza, recibir sueldo &a. &a. Se contestó negativamente a todas estas cuestiones y se decidió irrevocablemente que mientras las circunstancias del pais requieran la cooperacion de los estrangeros para la conservacion de la tranquilidad, ninguno debe desviarse de la linea trazada por las ordenes del 25 de Marzo.

Yo persistiré siempre en ella como hasta aquí; ninguna consideracion será capaz de hacerme variar.

Si los estrangeros corren á las armas es para ponerse ellos mismos á cubierto. Nada les importan las controversias políticas que agitan al pais. Estorbar el desórden, disminuir las desgracias inseparables á una gran catástrofe, tales son los objetos de nuestra intervencion. Estoy firmemente persuadido que es útil á todos el desempeñar unas funciones tan horosas como filantrópicas.

El batallon de estrangeros no tiene mas divisa, no profesa otra opinion, ni se mezcla en ninguna querella. Fiel á sus promesas, celoso de sus deberes, solo se mostrará cuando se vea turbado el reposo público, y desaparecerá el dia mismo en que renazca el órden.

Los sentimientos que tengo el honor de elevar al Sr. Cónsul no son unicamente los mios; ellos son comunes al ultimo de mis compañeros; y espero que obtengan la aprobacion general.

Saludo á Vd., Sr Cónsul, con la mas distinguida cansideracion.

RAMON LARREA.

VARIEDADES.

Honores rendidos á la memoria de La Perouse.

Luego que el capitan Dillon dió algunos indicios sobre el lugar en que naufragó La Perouse, el gobierno frances empleando el interes generoso que ha mostrado siempre por la suerte de aquel navegante célebre, hizo aprontar una corbeta para que reconociese el sitio indicado.

El Sr. Dumont d' Urville comandante de l'*Astrolabe* se hizo á la vela de Tolon para transportarse al Pacífico. Despues de una derrota feliz aunque larga, llegó á Hobart Town al Sur de la Nueva Holanda, de donde partió el 5 de Enero para ponerse á la descubierta.

Por las noticias del capitan Dillon la catástrofe ocurrió en una bahia de la isla *Vanikoro* y no *Mallicolo* como algunos la han llamado, perteneciente al grupo de las *Nuevas Hebrides*. Efectivamente, entre los arrecifes de *Paiou* y *Vanow* se distinguió en el fondo del agua una áncora de 18 quintales, algunos cañones y otros objetos.

Asegurado que era allí el lugar en que perecieron los buques de La Perouse, el Sr. Dumont resolvió elevarle un monumento para colocar el cenotafio y así que estuvo dispuesto se procedió a su inauguracion.

Un piquete de diez hombres desfiló por 3 veces en torno del monumento é hizo 3 descargas, en tanto que resonaban las montañas de Vanikoro con una salva de 21 cañonazos.

Atemorizados los naturales y no sabiendo que pensar de aquel estruendo, diputaron dos de sus gefes á bordo de la corbeta: allí fueron recibidos de un modo amistoso, y convencidos á fuerza de regalos que no habia intencion de dañarles, se comprometieron á respetar el mausoleo, que no podia tampoco tentar su codicia, por ser construido de piedra y madera.

El monumento es un cubo de 6 pies, coronado por un obelisco cuadrangular de igual tamaño y construido con tablas de *Kudi*: en una de sus faces se ha fijado una lámina de plomo sobre la cual hay escrito.

A la Memoria de la PEROUSE y de sus compañeros.

L'Astrolabe XIV Marzo MDCCCXXVIII.

El Sr. Dumont adquirió en Vanikoro muy pocas noticias sobre el naufragio de la Perouse. Lo que sigue es todo cuanto ha podido sacarse de las deposiciones de algunos naturales

Despues de una noche obscura durante la cual reinó un viento impetuoso del S. E., los isleños vieron encallada entre los escollos, sobre la costa meridional. frente al distrito de *Tanema*, una inmensa piragua que las olas destrozaron é hicieron desaparecer en breve. Solo 30 hombres de la tripulacion lograron salvarse en un bote.

Al dia siguiente los salvages distinguieron otra piragua semejante encallada junto á Paiou: pero esta menos atormentada del viento y mar permaneció sin destruirse por mucho tiempo. Todos los de su bordo saltaron en tierra en Paiou y allí juntos con los del otro buque, empezaron á construir un barquito con los restos del que todavia estaba en pie.

Los indígenas respetaron constantemente á los náufragos; cuando se les acercaban les besaban la mano, cuya ceremonia practicaban tambien con los oficiales del *Astrolabe* Por fin despues de siete meses de trabajo quedó concluida la pequeña nave y todos los estrangeros dejaron la isla.

El Sr. Dumont opina que los marinos franceses debieron dirijirse hácia la Nueva Irlanda para ganar las Molucas ó las Filipinas por el N. de la Nueva Guinea, y que en la costa occidental de las islas Salomon es donde podrian hallarse trazas de su ruta; porque su mal estado no les permitiria arriesgarse por el estrecho de Torres.

El *Astrolabe* despues de una navegacion penosa y de mil demoras causadas por el estado sanitario de su gente, abordó en Batavia el 29 de Agosto y el 29 de Septiembre próximo en la isla de Mauricio, de donde se disponia á partir para Tolon.

MARITIMA.

ENTRADAS.

Bergantin brasilero *Independiente* de Santos el 27 del pasado, con azucar, al Señor Monteiro

Bergantin americano *Jaspar*, de Malaga con vino &, a Zimmerman Frazier & Ca

Bergantin ingles *Caraboo* de la Isla de San Cristobal el 6 de Febrero, con cargamento general, a Taylour y Ca.

Bergantin ingles *Jane*, de Liverpool el 3 de Febrero, con cargamento general, á Jackson, Barker y Ca.

Bergantin ingles *Pacific* de Liverpool el 18 de Enero, con cargamento general, a Juan Miller y Ca.

HAN FONDEADO

Una zumaca nacional, de Patagones en 18 dias, con sal y haciendas, a Gowland, Slacum y Ca.

Dos bergantines ingleses,

SALIDAS

Dia 11—Barca inglesa *Sir William Wallace*, para las Antillas.

Bergantin goleta ingles *Pilchard*, para el Brasil.

Bergantin americano *James Laurence*, para Filadelfia

Dia 12—Bergantin goleta americano *Joseph* para Boston

Bergantin goleta de guerra nacional *29 de Diciembre*, comandante Espora, para el Paraná.

Dia 13—Bergantin americano *Lady Adams* para Baltimore.

Dia 14—Bergantin ingles *Maria* para Liverpool.

Fragata americana *Hibernia*, para la Havana.

Bergantin frances *Joseph* para Burdeos.

Razon de los precios de los trigos, vendidos en esta fecha con remision de sus calidades

Abril 16.

	fanegas	*ps*	*rs.*
Guardia de Lujan	100	28	4
Id id.	12	28	4
Santos Lugares	6	26	6

Avisos Nuevos.

SE HA HUIDO.

UN negro esclavo, de edad como de 20 años, bastante renegrido, ojos grandes tartamudo, cuerpo regordete, y estatura mediana; vestido de pantalon, y chaqueta azul con boton amarillo, sombrero negro El que lo presentare á su ama, en la calle de la Reconquista No. 9, será bien gratificado. a16 3p

AVISO DE LA GACETA

ESTE diario se imprime hoy en medio pliego, no permitiendo su mayor estension la circunstancia de no ser de trabajo los dos dias precedentes; pero desde el martes proximo aparecerá en la forma de costumbre.

The British Packet.

THE subscribers to this paper are respectfully informed, that its publication is suspended, during the pleasure of Government.

AVIS.

UN bon cuisinier français desirerait trouver une place soit dans une fonte ou maison bourgoise. On peut s'adresser a cette imprimerie. Abril 18.

AVISO.

SE vende una criada en la calle de la Esmeralda No 4, puede ocurrir el que se interese en ella. a 16 3p

NUEVO BARATILLO.

EN la calle de la Piedad número 110 al lado de la confiteria del Templo del Amor, se ha abierto un almacen, en donde se venden los renglones siguientes.

	Ps.	Rs.
Azucar blanca		4 y medio
Café de la Havana		4
Té perla la clase	3	
Yerba paraguaya superior		5
Bacalao		2 la lb.
Velas de molde muy blancas		3 y m. lb
Vino de Burdeos viejo de 1a.		6 rs. bot
Vino de primera		5
Vino champagna de 1a.	3	
Vino de segunda	2	
Mantequilla fresca		3 y m. lb.
Jabon de llarjulla		3 lb.
Pasas		3 lb

Aceite, loza surtida, rapé superior en botellas, y otros muchos renglones á precio equitativo

AL PUBLICO.

LA comision encargada de la subscripcion y recaudacion para la formacion del cuerpo de caballeria denominado *Defensores de la Provincia de Buenos Ayres*, tiene la satisfaccion de poner en conocimiento de los señores subscritores y del público que el dia de ayer ha puesto á disposicion del gobierno y han marchado á campaña 50 hombres casi todos veteranos y escogidos á satisfaccion de su gefe

Este número podrá parecer limitado á quienes no hayan sentido como los individuos de la comision las dificultades que han presentado las atenciones de los dias precedentes para el arreglo y cobro de la subscripcion Mas ella anuncia que las ventajas del enganche ofrecen una facilidad prodigiosa para reunir á satisfaccion el número que se quiera. Esta noticia sirva de bastante estimulo á los señores que se hayan subscrito, para el abono de sus respectivas cantidades, como á las demas ciudadanos interesados en el órden público que quieran subscribirse.

Felix Ygnacio Frias.

SE VENDE.

UNA pulperia con todos sus utencilios, y de mucha comodidad en la calle de la Piedad número 303. El que se interese en ella puede pasar a la misma casa, donde se verá con su dueño A 18 6p.

SOLICITA.

ACOMODARSE un jóven frances cocinero en alguna casa particular, ó fonda; advirtiendoque es de profecion en esta arte El que lo necesite ocurra en esta Imprenta. A 18

Aviso á los sombrereros.

EN la casa de D Eduardo Lorelhe calle de la Piedad No 95, se vende pelo de conejo de primera calidad, á precio muy equitativo. A 18

SE NECESITA.

UN cocinero ó una cocinera de buenas costumbres. Calle de la Catedral número 91. A 18 3p.

AVISO.

EN las tardes de los dias 21, 22 y 23 del mes corriente se han de hacer bajo los pórticos de la casa de Justicia almonedas y remate a la casa de D. José Nichron, sita en la calle de la Reconquista y Brasil por formar esquina, cuartel 7 No. 461, tazada en 9808 pesos medio real, para pago de sus acreencias Los que se interesen en ella pueden ocurrir a la oficina, a cargo del que subscribe, ó parage designado, a imponerse de sus tazaciones. Buenos Aires Abril 13 de 1829 *Miguel Mogrovejo.*

AVISO.

EL señor Marcelino Savergnac, maestro de escritura conocido como dando una buena letra en 25 lecciones, vive calle del 25 de Mayo No. 32. a 14 6p